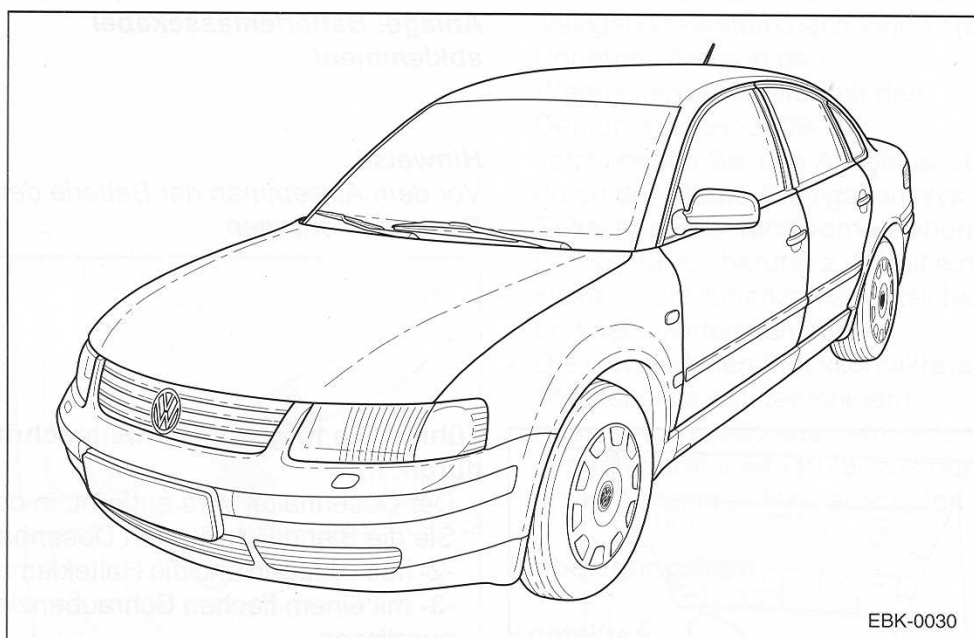


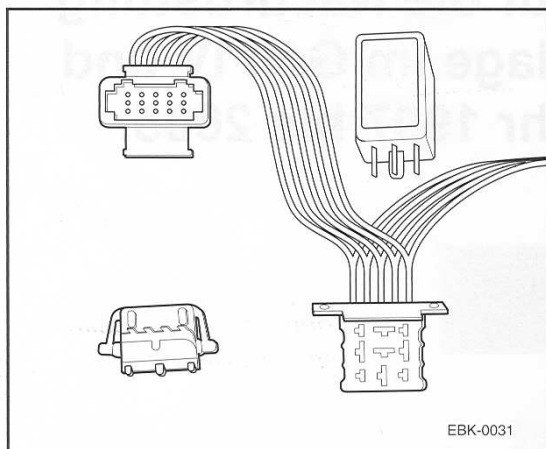
Einbaubeschreibung für die Nachrüstung einer Komfort-Blinkanlage im Golf IV und Passat B5 ab Modelljahr 1997 bis 2005.

ET-Nr. 000 998 229 A



EBK-0030

VW-Nr. 000 012 175 A



Nachrüstsatzinhalt:

- 1 Stück Steuergerät Komfort-Blinker
- 1 Stück Leitungssatz für Komfort-Blinker
- 1 Stück Einbaubeschreibung

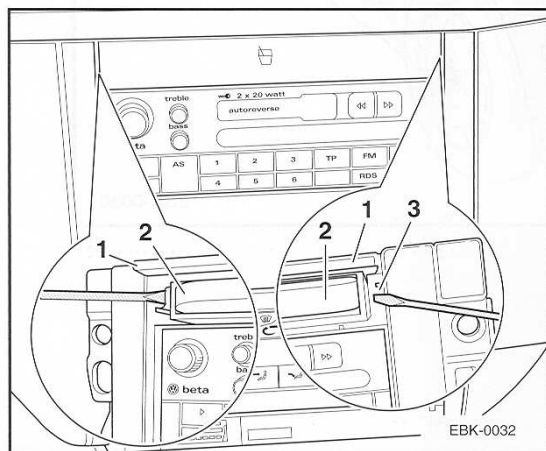
Benötigte Spezialwerkzeuge, Betriebseinrichtungen, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- VAS 1978 Leitungsstrangreparaturset
- VAS 3316 Entriegelungswerkzeug
- Demontagekeil -3409-
- Stromlaufplan

Vor den Arbeiten an der elektrischen Anlage: Batteriemassekabel abklemmen!

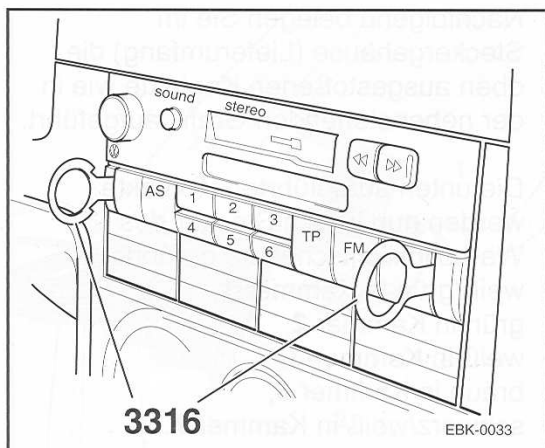
Hinweis:

Vor dem Abklemmen der Batterie den Radiocode erfragen.



Führen Sie folgenden Arbeitsschritt durch:

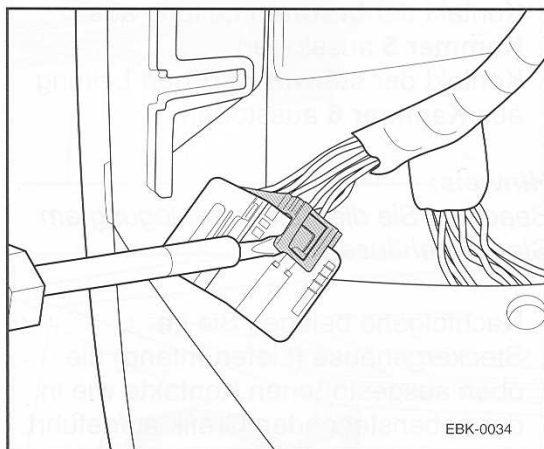
- Der Dosenhalter wird entfernt, in dem Sie die Blende -1- für den Dosenhalter -2- hochklappen und die Halteklammern -3- mit einem flachen Schraubenzieher ausclipen.



- Durch das Einführen des Entriegelungswerkzeugs VAS 3316 wird das Radio-Navigationssystem entriegelt und kann nach vorn entnommen werden.

Hinweis:

Das Entriegelungswerkzeug für Radio -VAS 3316- darf dabei nicht zur Seite gedrückt oder verkantet werden.



- Zum Abziehen des Entriegelungswerkzeuges müssen Sie die seitlichen Rastnasen am Radio-Navigationssystem nach innen drücken.
- Entfernen Sie nun den Warnblinklichtschalter mit dem Demontagekeil -3409-.
- Jetzt können Sie den Anschlussstecker durch den Radio-/Navigationssystem-Schacht etwas nach vorne ziehen.
- Die Kontaktsicherung z. B. mit einem kleinen Schraubenzieher entsichern und nach hinten schieben.
- Die vorhandenen Steckkontakte aus der Steckerleiste mit geeignetem Ausstoßwerkzeug aus dem Leitungsstrangreparaturset -1978- aus den unten genannten Pins ausstoßen.

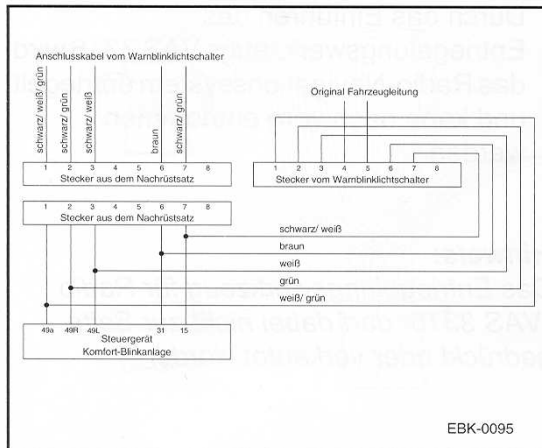
Pinbelegung Golf:

Kontakte:

- Kontakt der **schwarz-weißen/grünen** Leitung aus **Kammer 1** ausstoßen.
- Kontakt der **schwarz-grünen** Leitung aus **Kammer 2** ausstoßen.
- Kontakt der **schwarz-weißen** Leitung aus **Kammer 3** ausstoßen.
- Kontakt der **braunen** Leitung aus **Kammer 6** ausstoßen.
- Kontakt der **schwarz-weißen** Leitung aus **Kammer 7** ausstoßen.

Hinweis:

Beachten Sie die Kammerbelegung am Steckergehäuse.



- Nachfolgend belegen Sie im Steckergehäuse (Lieferumfang) die oben ausgestoßenen Kontakte wie in der nebenstehenden Grafik aufgeführt.

- Die unten aufgeführten Kontakte werden nun in den Stecker des Warnblinklichtschalters geführt:

- weiß/grün in Kammer 1,
- grün in Kammer 2,
- weiß in Kammer 3,
- braun in Kammer 6,
- schwarz/weiß in Kammer 7.

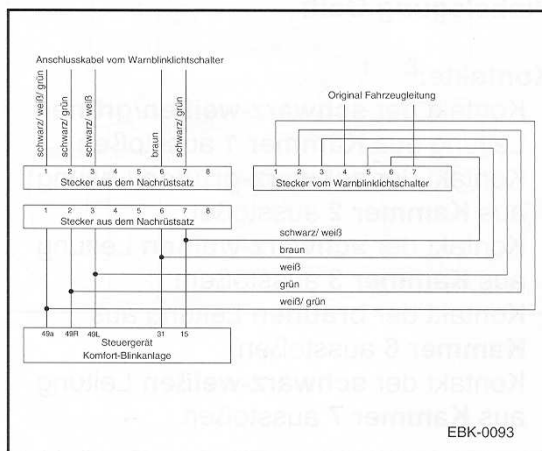
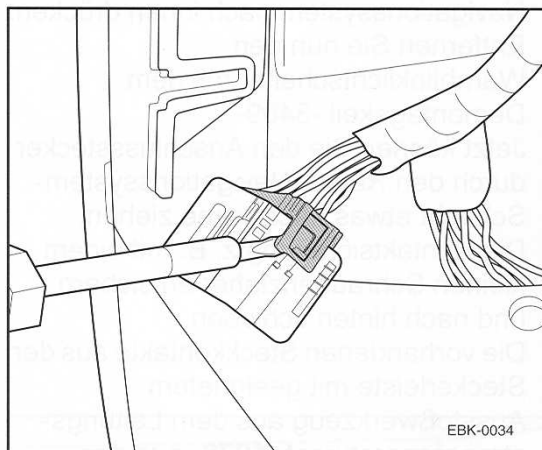
Pinbelegung Passat B5:

Kontakte:

- Kontakt der **schwarz-weißen/grünen** Leitung aus **Kammer 1** ausstoßen.
- Kontakt der **schwarz-grünen** Leitung aus **Kammer 2** ausstoßen.
- Kontakt der **schwarz-weißen** Leitung aus **Kammer 3** ausstoßen.
- Kontakt der **braunen** Leitung aus **Kammer 5** ausstoßen.
- Kontakt der **schwarz-grünen** Leitung aus **Kammer 6** ausstoßen.

Hinweis:

Beachten Sie die Kammerbelegung am Steckergehäuse.



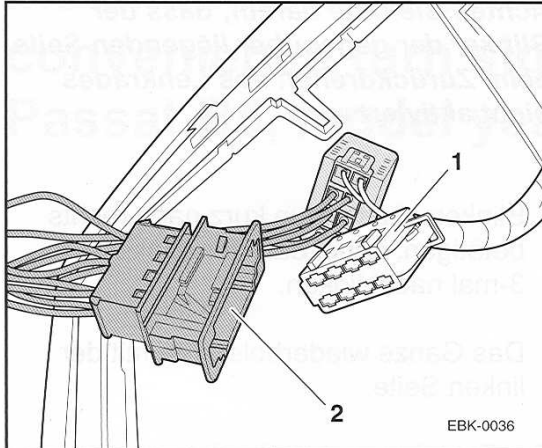
- Nachfolgend belegen Sie im Steckergehäuse (Lieferumfang) die oben ausgestoßenen Kontakte wie in der nebenstehenden Grafik aufgeführt.

- Die unten aufgeführten Kontakte werden nun in den Stecker des Warnlichtschalters geführt:

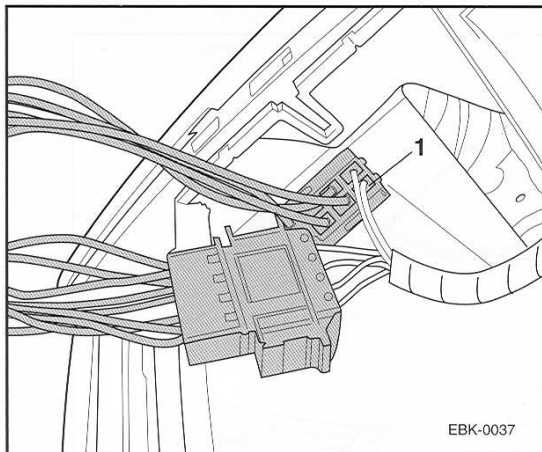
- weiß/grün in Kammer 1,
- grün in Kammer 2,
- weiß in Kammer 3,
- braun in Kammer 5,
- schwarz/weiß in Kammer 6.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge:

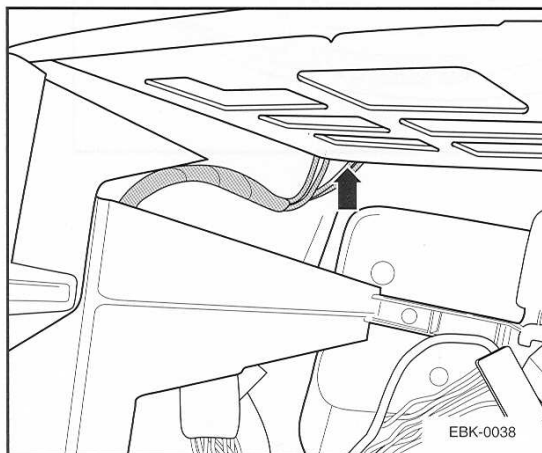
- Anschließend können Sie die Stecker **-1-** und **-2-** wie in der nebenstehenden Grafik gezeigt zusammenstecken.



- Der Stecker **-1-** für den Warnblinklichtschalter kann nun wieder auf den Warnblinklichtschalter gesteckt werden.



- Die nun fertige Verkabelung wird mit der Komfort-Blinkanlage hinter dem Einbauschacht des Radio-Navigationsgerätes z.B. mit einem Kabelbinder befestigt.
- Montieren Sie nun alle demontierten Teile in umgekehrter Reihenfolge.



Funktionstest wie folgt durchführen:

- Lenkrad nach rechts einschlagen und Blinklichtschalter für nach „rechts Blinken“ betätigen. Der Blinker muss mindestens 3-mal rechts „Aufblinken“, bevor Sie das Lenkrad wieder zurückdrehen und der Blinkerschalter automatisch in die „Endstellung“ zurückgeht.

Achten Sie bitte darauf, dass der Blinker der gegenüber liegenden Seite beim Zurückdrehen des Lenkrades nicht aktiviert wird.

- Blinkerschalter nun kurz nach rechts betätigen, dabei darf der Blinker nur 3-mal nachblinken.
- Das Ganze wiederholen Sie mit der linken Seite.

Der Funktionstest ist damit bestanden.